

Guten Tag,

hier einige Anmerkungen und Informationen zum Thema Brandschutz im Zusammenhang mit unseren Produkten.

Der größte Teil der Produkte wird mit Materialien produziert, die der nachfolgenden beschriebenen Norm DIN EN 1021 1-2 entsprechen.

Die manchmal zusätzlich geforderte Norm DIN 4102 B1 ist eine rein deutsche Norm. Diese Norm erfüllen z.B. die Stoffe TREVIRA CS oder CAMIRA Extreme und die Polsterschäume der Firma EUROFOAM mit denen unsere Produkte "Made in Germany" ausgestattet werden.

### **Flammschutznorm EN 1021 - 1–2 (BS 5852 ISO)**

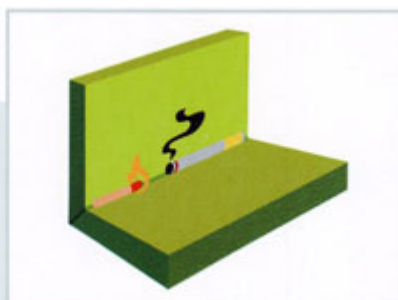
Diese europäische Norm gilt in ganz Europa (oder besser, der ganzen EU) und beinhaltet die Prüfung der Entzündbarkeit von Werkstoffkombinationen wie z.B. Bezüge und Schäume für gepolsterte Sitzmöbel. Durch die Einführung dieser Norm wurden eine Vielzahl nationaler Normen (einschließlich der DIN 54342-1/2 in Deutschland) ersetzt und meist mit dem nationalen Vorsatz DIN EN 1021 verwendet.

Grundlage der Prüfung ist ein Testmodell aus der Materialprobe und PUR-Schaum mit einer Rückwand im rechten Winkel zum Boden.

In Teil 1 der Prüfung wird eine brennende Zigarette in die Sitzfalte des Testmodells gelegt und verglimmt in ihrer ganzen Länge. Die Zündquelle befindet sich dabei im rechten Winkel zur Sitzfläche und Rückenlehne. Nachdem die Zigarette vollständig abgebrannt und die Glut auf dem Material erloschen ist, wird der Grad der Verkohlung bzw. die Größe des Brandloches ermittelt. Der Test gilt als bestanden, wenn sich das Material nicht entzündet und ein eventuell entstandenes Loch nicht größer als 2 mm ist.

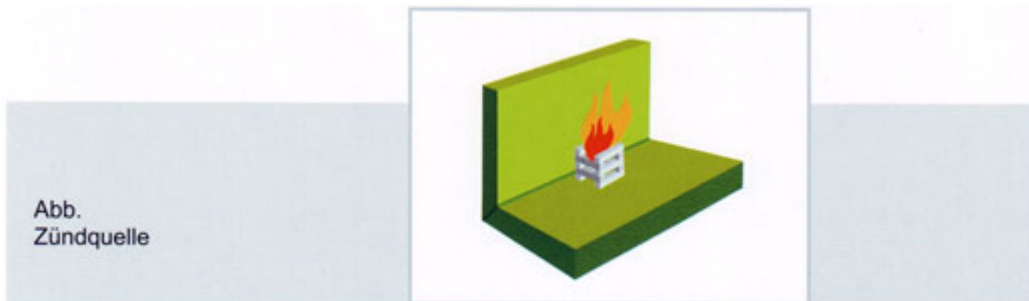
Der zweite Teil der Prüfnorm stellt eine Erweiterung der EN 1021- 1 (BS 5852 ISO) dar. Eine 35 mm hohe Butanflamme repräsentiert ein brennendes Streichholz und wird 15 Sekunden lang in den Winkel zwischen Sitzfläche und Lehne des Testmodells gelegt. Diese Flamme wird eine bestimmte Zeit auf die Sitzfalte gerichtet. Nach Entfernung der Zündquelle sollte das Material innerhalb von 2 Minuten nicht anfangen zu brennen.

Abb.  
Testmodell in Form eines Sitzes



## BS 5852 IS5

Bei diesem Prüfungsteil wird auf dem Testmodell ein Holzfeuer in Form eines Scheiterhaufens entzündet. Der Test mit der beschriebenen Zündquelle ist sehr anspruchsvoll, da die Intensität der Hitze aufgrund der Krippenform des Holzstapels stark zunimmt. Das Holz wird auf dem Testmodell platziert und mit einer alkoholgetränkten Lunte innerhalb von 2 Minuten entzündet. Für einen bestandenen Testdurchgang sollte die Flamme innerhalb von 10 Minuten erloschen sein.



Das Thema Brandschutz ist sehr vielschichtig und wird leider auch regional unterschiedlich bewertet und gehandhabt.

Oft sind auch die Entscheider mit diesem Thema überfordert und verlangen die nach ihrer Meinung nach höchstmögliche Norm, um vermeintlich Sicherheit zu erlangen. Das gipfelt in Forderungen nach Normen, die es für diese Materialien überhaupt nicht gibt.

Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne im Rahmen unsere Möglichkeiten.